

Skriftlig innspill til Arbeids- og sosialkomiteen i forbindelse med statsbudsjettet 2025

Oslo, 10. oktober 2024

CP-foreningen takker for muligheten til å gi skriftlige innspill:

Innledende kommentarer

Ungdomssatsningen

Vi støtter mange av hovedsatsningene i budsjettforslaget, og i den nye stortingsmeldingen: «En forsterket arbeidslinje-flere i jobb og færre på trygd».

Vi støtter opp om flere av tiltakene for å få flere unge med funksjonsnedsettelse i arbeid, men vi mener at det er viktig at ikke tiltakene går på bekostning av nødvendig inntektssikring. Vi mener at fordommer og manglende tilrettelegging er de største hindrene i dag for lave sysselsettingstall. Derfor bør det satses mer på å fremme et inkluderende arbeidsliv, framfor å stramme inn helsebaserte ytelser som arbeidsavklaringspenger eller uføretrygd.

Kombinere trygd og arbeid.

Vi mener det bør bli enklere å kombinere trygd og arbeid.

Vi støtter opp om at det bevilges 12,4 millioner til mer fleksibelt regelverk, men savner flere konkrete tiltak. Blant annet mener vi at fribeløpet i uføretrygden må økes.

Vi leser også at det skal vurderes om unge som har uføretrygda bør få målretta informasjon fra NAV om hvordan en kan kombinere arbeid og trygd. Vi mener dette bør innføres, da det er også viktig at unge på uføretrygd får arbeidsoppfølging. Unge med CP og lignende funksjonsnedsettelse må i større grad sees på som en ressurs, og det må legges til rette for at flere kan ta i bruk restarbeidsevnen sin.

Programkategori 09.30 Arbeidsmarkedstiltak

Kap. 634, post 76, tiltak for arbeidssøkere

Det er positivt at tiltaksbevilgningen økes med 295,6 millioner kroner.

Vi savner likevel en større satsning på lønnstilskudd. Et nytt fireårig forsøk nevnes, men varig lønnstilskudd er et tiltak som finnes allerede, har god effekt og kan tas i bruk i større omfang.

Kap. 634, post 77, Varig tilrettelagt arbeid

Det er foreslått å øke bevilgningene til VTA med 73,5 millioner til varig tilrettelagt arbeid, noe som tilsvarer 500 nye plasser og i tråd med regjeringens fireårige opptrappingsplan om 2000 nye plasser. Vi støtter bevilgningen og denne satsningen.

Kap. 634, post 79, Funksjonsassistent i arbeidslivet

Kap. 634, post 78, Arbeids- og utdanningsreiser

Vi er positive til at regjeringen øker funksjonsassistent i arbeidslivet og arbeids- og utdanningsreiser med henholdsvis 12 og 20 millioner. Dette er ordninger som bidrar til økt inkludering i arbeidslivet for våre medlemmer.

Programkategori 09.10 Administrasjonen av arbeids- og velferdspolitikken

Post 1, Driftsutgifter

Det er foreslått å bevilge 75 millioner til driftsbevilgningen til NAV for å styrke den arbeidsrettede oppfølgingen på NAV-kontorene og 100 millioner til driftsbevilgningen til NAV for å møte utfordringer med lange saksbehandlingstider og å bedre kvaliteten i saksbehandlingen. Vi ber komiteen vurdere om disse beløpene er tilstrekkelige, for å kunne tilby en tettere og mer tilpasset oppfølging.

Programkategori 29.60 Kompensasjon for merutgifter ved nedsatt funksjonsevne.

Kap. 2661, post 70 og 71, Grunnstønad og hjelpestønad

Grunn- og hjelpestønad skal gi økonomisk kompensasjon for merutgifter som følge av sykdom og ulike funksjonsnedsettelse. Satsene for 2025 er tilnærmet uendret. Vi støtter HBF om at det bør være et minimum at ordningene følger konsumprisindeksen.

Kap. 2661, post 79, Aktivitetsmidler til voksne over 26 år

Det er foreslått å bevilge 62,2 millioner. Det er ikke foreslått noe reell økning, selv om styrking av denne ordningen er noe mange organisasjoner har foreslått i en årrekke. Vi støtter FFO om at det bør bevilges 200 millioner til denne ordningen.

Kap. 2661, post 74, Tilskudd til bil (gruppe 2 bil)

Vi er positive til at regjeringen foreslår å bevilge 17.1 millioner til å legge om bilstønadsordningen og en å innføre en kortere leveringstid på spesialtilpassede kassebiler.

Tilskudd til funksjonshemmedes organisasjoner

Arbeids- og sosialkomiteen har et overordnet ansvar for å følge opp funksjonshemmedes organisasjoner. Vi registrer at regjeringen foreslår å øke bevilgningen til driftstøtten fra 269,9 millioner til 280,1 millioner. Dette innebærer ikke noe reell vekst. Vi mener det er på tide at denne ordningen styrkes og at rammevilkårene bedres.